

# **Projekt Budowlany**

**Przystanek Kowary**  
**Przebudowa ulicy Dworcowej wraz z okolicą byłego dworca PKP**

## **I N F O R M A C J A** **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
**Przystanek Kowary**  
**Przebudowa ulicy Dworcowej wraz z okolicą byłego dworca PKP**
2. Nazwa inwestora, adres:  
**Gmina Miejska Kowary, ul. 1-go Maja 1a, 58-530 Kowary**
3. Imię nazwisko projektanta:  
**mgr inż. Bartosz Wójciakowski, ul. Malinnik 2a/9, 58-560 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, 31.10.2022 r.

**A. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi

- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, stanowisk postojowych, ścieżek rowerowych, zjazdów i przystanku autobusowego ulic z mieszanki mineralno-asfaltowej, kostki betonowej, kostki kamiennej i płyt ażurowych betonowych wraz z podbudową,
- wykonanie obwiedni ulic w postaci krawężnika betonowego nowego oraz obrzeża betonowego,
- wykonanie remontu murów oporowych,
- wykonanie remontu wiaty,
- demontaż nieczynnych komór i fundamentów budynków,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie nasypów i wykopów w zakresie budowy parkingu,
- wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami
- wykonanie oznakowania oraz montaż elementów bezpieczeństwa ruchu.

Kolejność realizacji robót :

- roboty ziemne,
- demontaż nieczynnych komór i fundamentów budynków,
- roboty rozbiórkowe, wykopy pod kanalizację deszczową oraz kabel zasilający oświetlenie uliczne,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie koryta a następnie wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, stanowisk postojowych, ścieżek rowerowych, zjazdów i przystanku autobusowego ulic z mieszanki mineralno-asfaltowej, kostki betonowej, kostki kamiennej i płyt ażurowych betonowych wraz z podbudową,
- wykonanie remontu murów oporowych,
- wykonanie remontu wiaty,

- roboty wykończeniowe w tym oznakowanie pionowe, poziome i elementy bezpieczeństwa ruchu.

## **B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Do istniejących obiektów należy zaliczyć przede zabudowę mieszkalną jedno i wielorodzinną położoną wzdłuż ulic. Ponadto do istniejących obiektów należy zaliczyć całe uzbrojenie podziemne, na które składają się;

- kanalizacja sanitarna,
- sieć ciepłownicza
- wodociąg,
- gazociąg,
- kable teletechniczne,
- kable energetyczne.

## **C. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałoby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w szczególności bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **D. Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.**

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach ziemnych, w tym odwodnieniowych (wykopy) i elektrycznych (wykopy) oraz w trakcie pozostałych robót. W trakcie robót należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej oraz zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i pracowników zatrudnionych na budowie z tytułu obowiązywania na czas robót w tym rejonie tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Zagrożenia podczas robót:

- upadki z wysokości pracowników – wpadnięcie do wykopu, upadek z rusztowania lub dachu remontowanej wiaty;

- potracenie pracownika przez środek transportu, urządzenie mechaniczne lub przenoszony element,
- przygniecenie pracownika przez wadliwie składowane materiały lub rozbierane elementy,
- ruchome części maszyn i innych urządzeń oraz narzędzi mogące powodować urazy,
- upadki przedmiotów z wysokości – narzędzia, materiały budowlane, gruz itp.
- upadki elementów rusztowań podczas montażu i demontażu,
- porażenia prądem podczas prac przy użyciu elektronarzędzi,
- przysypanie ziemią w wykopie (niewłaściwe oszalowanie ścian wykopów (istnieje bezwzględna konieczność stosowania szalunku w wykopach głębszych od 1,0m),
- możliwość zapłonu lub wybuchu gazu przy pracach w rejonie istniejących gazociągów,
- uderzenie przez części narzędzi ręcznych,
- uderzenie przez części ruchome i wirujące,
- uderzenie o nieruchome przedmioty,
- hałas lub wibracje pochodzące od sprzętu mechanicznego,

Składowanie materiałów budowlanych oraz tych z rozbiórki i gruzu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający przed przewróceniem, zsunieniem lub rozsunięciem się stosów materiałów.

Wykonawca powinien zapewnić pracownikom warunki socjalne pracy i higieny zgodne ze szczegółowymi aktualnymi przepisami.

#### **E. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż należy prowadzić codziennie przed rozpoczęciem robót, w miejscu ich wykonywania z wskazaniem czynności szczególnie niebezpiecznych, miejsc ich występowania oraz konieczności stosowania odzieży roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej.

**F. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Miejsce robót musi być bezwzględnie zabezpieczone i oznakowane. W trakcie robót należy sprawdzać oznakowanie i utrzymywać je w należytym stanie. Należy sporządzić projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót i na jego podstawie oznakować miejsce prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Podczas robót budowlanych robotnicy kierujący ruchem na drodze (zgodnie z art. 6, ust. 1, pkt. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym) powinni być przeszkoleni i posiadać ważne zaświadczenie do kierowania ruchem drogowym określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.

Roboty należy prowadzić zgodnie z technologią dla danej branży, przy użyciu właściwych i sprawnych maszyn i narzędzi, zgodnie z wymogami poniższych przepisów BHP:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

Opracował : **mgr inż. Bartosz Wójciakowski**